



## **GUIDARE IN SICUREZZA SUL LAVORO**

**Decreto Legislativo 81/2008**

Condurre per lavoro veicoli in ambienti ostili e in condizioni climatiche avverse su percorsi stradali e offroad

**30 APRILE 2010**

**Varano De Melegari (PR) – Autodromo Riccardo Paletti**

I rischi che derivano dalla guida di un autoveicolo aziendale, fanno parte di quelli collegati allo svolgimento delle mansioni lavorative.

Il Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n. 81, le cui disposizioni costituiscono l'attuazione dell'art. 1 Legge 3 agosto 2007 n. 123 (ex 626), prescrive misure per la tutela della salute e la sicurezza dei lavoratori durante lo svolgimento delle loro attività, in tutti i settori pubblici o privati e prevede che le misure generali di tutela siano, tra le altre:

- la valutazione di tutti i rischi per la salute e la sicurezza (art. 15, comma 1, lettera a);
- la programmazione della prevenzione ... (art.15, comma 1, lettera b);
- l'eliminazione dei rischi e ove ciò non possibile, la loro riduzione al minimo ... (art. 15, comma 1, lettera c);
- l'informazione e formazione adeguate per i lavoratori (art. 15, comma 1, lettera n).
- art. 17, comma 1, lettera a) tra gli obblighi non delegabili facenti capo al Datore di Lavoro risulta "la valutazione di tutti i rischi con la conseguente elaborazione del documento previsto dall'articolo 28". L'articolo 28 specifica che la valutazione deve riguardare tutti i rischi per la salute e la sicurezza dei lavoratori.

Il rischio deve essere attentamente valutato quando si tratta di guida di veicoli non solo nelle situazioni stradali di normale utilizzo ma soprattutto quando l'utilizzo del mezzo, connesso alla propria mansione lavorativa, viene svolto su fondi non preparati o peggio in condizioni di fuori strada.

Un Corso di Guida Sicura in fuoristrada, migliora la formazione e l'informazione di tale particolare rischio lavorativo, considerando inoltre che le tecniche di guida in fuoristrada e l'utilizzo delle dotazioni specifiche dei mezzi (inserimento trazione, blocchi dei differenziali, marce ridotte, ecc) non sono menzionate né indicate nei corsi per il conseguimento della patente di guida.

L'art. 18, 1° comma, lettera c pone a carico del datore di lavoro e del dirigente preposto l'onere di accertarsi delle capacità di guida e della idoneità delle condizioni psico-fisiche del lavoratore per lo svolgimento sicuro dell'attività di guida continuativa di un autoveicolo.

Il corso di Formazione, rivolto al personale interno aziendale, permette l'intera deducibilità fiscale come costo di esercizio.



## PROGRAMMA DEL CONVEGNO

Moderatore **Roberto Boccafogli**  
Giornalista di **RAI Sport Motori**

- Prevenzione degli infortuni causati da imperizia
- Riduzione delle spese per incidenti di piccola e media entità
- Conoscenza e sfruttamento delle potenzialità del veicolo fuoristrada
- Diminuzione dei tempi d'intervento ed una maggiore qualità ed affidabilità del servizio svolto
- Maggiore durata dei mezzi e valutazione dell'automezzo usato alla fine del servizio
- Risparmio sulle spese di manutenzione ordinaria e straordinaria
- Consumi di carburante ed emissioni inquinanti
- Riduzione del risk management
- Apprendimento della corretta tecnica di guida dei veicoli 4x4
- Considerazioni gestionali sulla scelta della 4x4 più indicate in relazione al tipo di servizio svolto
- Case history – ENEL – TERNA – Land Rover

Interverranno:

- dott. Andrea Mecci Responsabile del Servizio Antincendio Boschivo della Regione Toscana
- dott. Marcello Mola Responsabile del Centro di formazione Enel Distribuzione del Sestriere
- dott. Riccardo Vitelli responsabile parco auto di Terna